Demokratikus
Koalíció

Demokratikus Koalíció XIII. kerületi szervezetének javaslata Újlipótváros közlekedés biztonságának javítására

A kerület ezen területén, az elmúlt években történt balesetek, gyalogos veszélyeztetés és forgalom növekedés, mind az itt élő civilek, mind a kerületi vezetés és pártok figyelmét is felkeltette. Ennek keretében volt civil kerekasztal beszélgetés május 10-én. A megjelent szervezetek képviselői (Közszolgáltató Zrt., Polgármesteri Hivatal, Rendőrség, Budapesti Közlekedési Központ, Közútkezelő Zrt., Újlipótvárosi SzuperBlog, Lokálpatrióták Egyesülete, DK) és állampolgárok beszéltek az egészen konkrét javaslataikról, tapasztalataikról, mely aktív magatartás adja Újlipótváros valódi szellemiségét és záloga a közös, eredményes cselekvésnek.

A tavaszi hónapokban pártunk aláírásgyűjtést végzett, mely során a közösség véleménynyilvánítása egyértelműen támogatta a mielőbbi intézkedéseket a környék közlekedés biztonságának növelése érdekében: a kereszteződések kiépítését és a sebességkorlátozást tekintve.
Ez autós, biciklis, gyalogos szemléletformáló munkával kiegészülve képzelhető el.

Balesetmegelőzést Újlipótvárosba!

Támogatjuk, hogy az alábbi újlipótvárosi csomópontokban, egyirányú utcákban történjen baleset megelőzési közlekedésfejlesztés a gyalogosok, biciklisek védelme érdekében: Balzac utca - Hegedős Gyula utca, Gogol utca - Hegedűs Gyula utca, Balzac utca - Visegrádi utca, Tátra utca - Balzac utca, Visegrádi utca - Csanády utca, Victor Hugo utca - Visegrádi utca, Pannónia utca - Balzac utca kereszteződéseiben.

Függetlenül attól, hogy a közel 2 milliós nagyváros preferált helyszíne vagyunk, a környező építkezések miatti forgalomelterelések és a katasztrofális közlekedési morál adottságával közösen kell megbirkóznunk. Az abnormalitás nem csak a közélet, a kormányzati eljárások, szabályozások szintjén van jelen, hanem a mindennapos közlekedési konfliktusok kialakulásában és lebonyolódásában is. Nagyra értékeljük a rendőrség, polgárőrség ezirányú tevékenységét, fokozott ellenőrzést, jelenlétüket.

Egyetértünk azzal, hogy az átmenő forgalmat a határoló főútvonalakra kell irányítani, hogy a sűrűn beépített, szűk utcás területeken forgalom-csillapítást kell alkalmazni.

<u>Több területről kell egyeztetni egyszerre:</u>

- átmenő forgalomcsillapítás rövid és hosszútávú tervei, megvalósíthatósága
- 30 km/óra sebességkorlátozás kiépítése a kerületben

Újlipótváros víziója – amire hivatott volt felépülésekor, azt szeretnék az itt élők, itt dolgozók, ide járók: hogy a jövő közterületét a biciklisek, gyalogosok, rolleresek, kerekes székesek uralják, az autósok a külső részeken tegyék le járművüket: A távlati „ideális" megoldás: az autók parkolási területen és garázsokban állnak. Az utcákon csak a megállás megengedett, a várakozás legfeljebb 10 percre (kötelező karton-óra használat).

- egyszerre szükséges az eltérő funkciókat, békés egymás mellett élést biztosítani: autózás, parkolás, kutyázás, biciklizés, fogyatékosok, mozgáskorlátozottak, kisgyermekesek, áru szállítók, kereskedelmi és vendéglátó egységek számára.

| 1133 Budapest, Kárpát utca 16. fszt.10. | Tel.: 06/1/426-52-03
| budapest7@dkp.hu | www.dkp13.hu | www.facebook.com/dk13ker

Demokratikus
Koalíció

Felmérésre, kutatásra javaslat, döntés előkészítéshez:

- az itt élő 40 ezer ember hogyan közlekedik,
- közterület funkció kinek mit jelent.

A Csanády utca – Szent István krt. közötti terület „labirinttá" alakítása még a helyiek részéről is nagy felzúdulást fog eredményezni, de a magunk részéről – némi pontosítás után – egyetértünk vele, támogatjuk, és a közvéleménnyel történő elfogadtatásában segítünk, ahogy csak tudunk.

Javaslatok:

- 75 és/vagy 79-es trolibuszok megállóinak kivezetése a Marina partig. A fővárosi fejlesztési tervben a felső rakpartra/Pozsonyi útra a 2-es villamos meghosszabbított útvonala került betervezve, mely kivitele nagy költség és hosszú tervezési, kivitelezési időt vesz igénybe. Egyszerűbb egy 75-ös troli beállítása a Budai Nagy Antal és Marina part között. A Jászai Mari tér rendezésével a 2-es villamos és a troli megállók jobb megközelítése is lehetséges.
- Nem történt hatástanulmány: mekkora helyet foglalna el egy 2-es villamos a fás, sétáló, biciklis, autós részekből. Ezzel szemben a trolibuszhoz csak a megállók kiépítése és a villamos vezeték hálózat szükséges.
- A Budai Nagy Antal utca troli végállomást rendezni szükséges. Radikálisan ki kell terjeszteni a tilos parkolás zónát a Hollán Ernő utca elejére, és Budai Nagy Antal utcában. A 75 és 76 megállóit szét kellene választani. A járda terület kiszélesítésével biztosítani kell a gyalogos mozgást, a leszállók és felszállók oda és elvezetését.
- A Pozsonyi út Katona József utca- Jászai Mari tér közötti szakaszát és a Hollán Ernő utca Katona József utca- Szent István körút közötti szakaszát közlekedés elől lezárt területté kell minősíteni, ahová csak a trolibuszok hajthatnak be.
- Radnóti Miklós utca és Visegrádi utca kereszteződés megemelésekor nem került visszafestésre a zebra, holott több mint 600 gyermeket befogadó általános iskola tanulói, dolgozói kelnek itt át legalább naponta kétszer. Mivel a kereszteződés megemelése és a gyalogátkelőhely zebrás kijelölése nem egymást feltételező közlekedési elemek, szükséges lenne a zebra visszaállítása. Ugyancsak zebrás gyalogátkelőhely kijelölésére lenne szükség a Csanády utca és Hollán Ernő utca találkozásához, továbbá a Vízafogó Tom Lantos sétány mindkét végén (Révész u., és Véső u.).
- A kijelölt kerékpárutak biztonságos üzemeltetése érdekében alkalmanként át kell nézni a gyakorlati tapasztalásokat.
- Baleset megelőzési eszköz lehetne a veszélyes szakaszok útburkolatának élénk színűre cseréje.
- Szent István park és a kutya futtató a felső (azaz Újpest) rakpartról, való biztonságos megközelítésének kiépítése.
- Csanády utca és Hegedűs Gyula utca kereszteződésének lámpás jelzőlámpáját az éjszakai órákra kikapcsolják. Több alkalommal történt baleset, a megengedett sebességhatár túllépése, gyorsulási verseny. Javasoljuk a jelzőlámpák éjszakai bakapcsolva hagyását.

Parkolási kérdésekben:

- A közszolgáltatásokhoz (távfűtés, csatorna, kommunikációs, víz, áram, villany) hasonlóan a parkolási lehetőségek térítéses biztosítása állami/önkormányzati feladat, annak megtérülése

| 1133 Budapest, Kárpát utca 16. fszt.10. | Tel.: 06/1/426-52-03
| budapest7@dkp.hu | www.dkp13.hu | www.facebook.com/dk13ker

Demokratikus
Koalíció

esetleg hosszútávon megvalósul, azonban élhetővé és emberközelivé teszi az itteni lakosok mindennapjait, a környéket. Az állampolgárok a 4-5 évente történő szavazáson teszik le a voksukat azon vezetők mellé, akik megoldják (nem ingyenesen) az autójuk parkolási nehézségeit. Parkoló házra nem elrugaszkodott megoldás az alsó rakpartról megközelíthető vízen lebegő (mobil) parkolóház, vagy egyéb felszíni nagy méretű közterületek alá történő mélygarázs kiépítése. Számos üres telek van (Thurzó u; Ferdinánd híd északi oldala; Hegedűs Gy.- Katona J sarok, stb) parkolóház építéshez.

- Párhuzamos parkolás megszüntetése, (csak az utca egyik oldalán lehessen megállni) jelentős parkolóhely kiesést fog okozni, így annak kiváltására előbb parkolóházat kellene létesíteni.
- A lakásonként kettő ingyenes parkolási matrica kiadását felül kellene vizsgálni.
- Garam utca - Bessenyei utca – Pannónia utca rendőrségi garázsnál több éve már kihasználatlanul álló kültéri parkoló újbóli megnyitása.
- Új építkezések esetében a kötelező parkolók kialakítását nem követi a tulajdonosok parkolóhely megvétele, annak magas Áfa tartalma miatt, vagyis nem költenek a tulajdonba kerülésre az ingatlanvásárláskor. Csökkenteni, megszüntetni kellene a parkolóhelyek Áfa kötelezettségét, az új építésű házak esetében a lakásárakat evvel együtt kialakítani. Ez kormányzati döntést igényelhet, kerületi szinten esetleges építettői külön megállapodásban lehet előnyben részesíteni azokat, akik költenek a parkolóhelyükre.
- Hiányzik az önkormányzat újlipótvárosi hosszú távú parkolási koncepciója.

A javaslatokat két részre kell bontani: rövid-, és hosszú-távú megvalósíthatóságra.

Első szakaszban a V. Hugo u. és a Szt István krt között parkírozás csak az utcák egyik oldalán megengedett, a másik oldal csak max. 10 perces megállás (ki-, és berakodás), de várakozás nem. Ennek megvalósításához mozgósítani és tudatosítani kell az összes lehetséges parkolóhely és garázs használatát, feltűnő odavezető táblák kihelyezésével.
Az elkerített parkoló területeket P+R elven kell kialakítani: az oda beálló autósok, utasok körbejáró/átjáró meglévő tömegközlekedéssel, új kisbuszokkal juthassanak el a kis utcákba, és vissza. (Járat-sűrűség, útvonalak, „megállók", akár leintésre is. A P+R parkírozó jegy egyben a kisbusz menetjegye is.)

A további közös gondolkodás jegyében,

üdvözlettel:

Keszthelyi Dorottya

Demokratikus Koalíció Budapest 7. választókerület
elnök

70-426-5705